

SOLEX		EINSTELLTABELLEN			NSU
Fahrzeug-Type oder Motor-Type		Prinz 4	Sport Prinz	Prinz 4 Sportprinz	Prinz 4 Sportprinz
Baujahr		1961	1961	1963	Nov. 1966
Zylinderzahl		2	2	2	2
Hubraum cm <sup>3</sup>		600	600	600	600
Leistung PS bei U/min.		30/5500	30/5500	30/5500	30/5500
Vergasser-Type		34 PCI	34 PCI	34 PCI	34 PCI
Bestell-Nr.		E 14981	E 15007	E 15171	E 15705
Typenschild-Nr.		E 14981	E 15007	E 15171	E 15705
Ersetzt durch		E 15171	E 15171	-	-
Lufttrichter	K	27	27	27	27
Hauptdüse	Gg	0120	0135	x 120	x 120
Luftkorrekturdüse	a	190	230	190	190
Leerlaufdüse	g	50	50	50	50
Leerlaufdüse od.Bohrung	u	1,4	1,4	1,4	1,4
Startkraftstoffdüse	Gs	-	-	-	-
Starterluftdüse od. Bohrung	GA	-	-	-	-
Pumpendüse	Gp	-	-	-	-
Mischrohr	s	-	-	-	-
Anreicherung	o	-	-	-	-
Schwimmengewicht in g	F	5,7	5,7	5,7	5,7
Schwimmernadelventil	P	1,5	1,5	1,5	1,5
Dichtring für SNV in mm	P1	-	-	-	2,0
Pumpe	R	reich	reich	reich	reich
Einspritzrohr	i	-	-	-	-
Einspritzmenge cm <sup>3</sup> /Hub.		0,45 - 0,65	0,45 - 0,65	0,45 - 0,65	0,55 - 0,10
Einsatz- od. Abschaltwinkel		40° - 44°	40° - 44°	32° - 36°	32° - 36°
Kugelventil	H1	0,7	0,7	0,6	0,6
Splintstellung		-	-	-	-
Pumpenverbindungsstange eingehangen	T	-	-	-	-
Drosselklappenspalt in mm		-	-	-	-
Starterklappenspalt in mm		-	-	-	-
Bemerkungen		Reserve 5,0	Reserve 5,0	Reserve 5,0	Reserve 5,0

SOLEX		EINSTELLTABELLEN			NSU
Fahrzeug-Type oder Motor-Type		Skicraft Wankelmotor	Spider mit Wankelmotor	Rally-Spider mit Wankelmotor	Prinz 1000 6 Volt
Baujahr		1963	1964	1967	1964
Zylinderzahl		-	-	-	4
Hubraum cm <sup>3</sup>		500 Kammervolumen	500 Kammervolumen	500 Kammervolumen	600
Leistung PS bei U/min.		18	50	65	43/5500
Vergasser-Type		26 NH	18-32 HHD	18-32 HHD	34 PCI
Bestell-Nr.		E 15056	E 15131	E 15783	E 15220
Typenschild-Nr.		-	-	-	E 15220
Ersetzt durch		-	-	-	-
Lufttrichter	K	21	15 27	15 29	26
Hauptdüse	Gg	125	100 x150	110 x180	x 120
Luftkorrekturdüse	a	110	160 120	160 120	270
Leerlaufdüse	g	45	45	45	40
Leerlaufdüse od.Bohrung	u	1,0	1,4	1,4	1,4
Startkraftstoffdüse	Gs	-	-	-	-
Starterluftdüse od. Bohrung	GA	-	-	-	-
Pumpendüse	Gp	-	-	-	-
Mischrohr	s	-	-	-	-
Anreicherung	o	-	-	-	64
Schwimmengewicht in g	F	-	-	-	5,7
Schwimmernadelventil	P	1,0	1,5	1,5	1,5
Dichtring für SNV in mm	P1	1,0	-	-	2,0
Pumpe	R	-	neutral	neutral	neutral
Einspritzrohr	i	-	0,5	0,5	52,5
Einspritzmenge cm <sup>3</sup> /Hub.		-	1,0 - 1,5	1,0 - 1,5	0,75 - 1,05
Einsatz- od. Abschaltpunkt		-	-	-	-
Kugelventil	H1	-	-	-	m. Kugel
Splintstellung		-	-	-	-
Pumpenverbindungsstange eingehangen	T	-	-	-	-
Drosselklappenspalt in mm		-	-	-	-
Starterklappenspalt in mm		-	-	-	-
Bemerkungen					Reserve 5,0

SOLEX		EINSTELLTABELLEN			NSU
Fahrzeug-Type oder Motor-Type		Prinz 1000 12 Volt Jugoslawien	Prinz 1000 12 Volt	Prinz 1000 6 Volt	Prinz 1000 12 Volt
Baujahr		1964	1964	Jan. 1965	Jan. 1965
Zylinderzahl		4	4	4	4
Hubraum cm <sup>3</sup>		1000	1000	1000	1000
Leistung PS bei U/min.		43/5500	43/5500	43/5500	43/5500
Vergasser-Type		34 PCI	34 PCI	34 PCI	34 PCI
Bestell-Nr.		E 15220/1	E 15274	E 15356	E 15358
Typenschild-Nr.		E 15220/1	E 15274	E 15356	E 15358
Ersetzt durch		-	-	-	-
Lufttrichter	K	26	26	25	25
Hauptdüse	Gg	x 122,5	x 120	x 122,5	x 122,5
Luftkorrekturdüse	a	200	270	200	200
Leerlaufdüse	g	40	40	45	45
Leerlaufdüse od. Bohrung	u	1,6	1,4	1,7	1,7
Startkraftstoffdüse	Gs	-	-	-	-
Starterluftdüse od. Bohrung	GA	-	-	-	-
Pumpendüse	Gp	-	-	-	-
Mischrohr	s	-	-	-	-
Anreicherung	o	-	-	-	-
Schwimmengewicht in g	F	5,7	5,7	5,7	5,7
Schwimmernadelventil	P	1,5	1,5	1,5	1,5
Dichtring für SNV in mm	P1	2,0	2,0	2,0	2,0
Pumpe	R	neutral	neutral	neutral	neutral
Einspritzrohr	i	52,5	52,5	50	50
Einspritzmenge cm <sup>3</sup> /Hub.		0,75 - 1,05	0,75 - 1,05	0,95 - 1,25	0,95 - 1,25
Einsatz- od. Abschaltpunkt		-	-	-	-
Kugelventil	H1	m. Kugel	m. Kugel	m. Kugel	m. Kugel
Splintstellung		-	-	-	-
Pumpenverbindungsstange eingehangen	T	-	-	-	-
Drosselklappenspalt in mm		13°	13°	13°	13°
Starterklappenspalt in mm		-	-	-	-
Bemerkungen		Reserve 5,0	Reserve 5,0	Reserve 5,0	Reserve 5,0

SOLEX		EINSTELLTABELLEN			NSU
Fahrzeug-Type oder Motor-Type		Prinz 1000 6 Volt	Prinz 1000 12 Volt	Typ 110	Typ 110
Baujahr		Nov. 1966	Nov. 1966	Sept. 1965	Juni 1966
Zylinderzahl		4	4	4	4
Hubraum cm <sup>3</sup>		1000	1000	1100	1100
Leistung PS bei U/min.		43/5500	43/5500	53/5500	53/5500
Vergasser-Type		34 PCI	34 PCI	34 PCI	34 PCI
Bestell-Nr.		E 15706	E 15712	E 15420	E 15490
Typenschild-Nr.		E 15706	E 15712	E 15420	E 15490
Ersetzt durch		E 15944	E 15948	-	-
Lufttrichter	K	25	25	26	26
Hauptdüse	Gg	x 122,5	x 122,5	x 122,5	x 122,5
Luftkorrekturdüse	a	200	200	150	150
Leerlaufdüse	g	45	45	45	45
Leerlaufdüse od. Bohrung	u	1,7	1,7	1,7	1,7
Startkraftstoffdüse	Gs	-	-	-	-
Starterluftdüse od. Bohrung	GA	-	-	-	-
Pumpendüse	Gp	-	-	-	-
Mischrohr	s	-	-	-	-
Anreicherung	o	-	-	-	-
Schwimmengewicht in g	F	5,7	5,7	5,7	5,7
Schwimmernadelventil	P	1,5	1,5	1,5	1,5
Dichtring für SNV in mm	P1	2,0	2,0	2,0	2,0
Pumpe	R	neutral	neutral	neutral	neutral
Einspritzrohr	i	50	50	50	50
Einspritzmenge cm <sup>3</sup> /Hub.		1,1 ± 0,15	1,1 ± 0,15	1,1 ± 0,15	1,1 ± 0,15
Einsatz- od. Abschaltpunkt		-	-	-	-
Kugelventil	H1	-	-	m. Kugel	-
Splintstellung		-	-	-	-
Pumpenverbindungsstange eingehangen	T	-	-	-	-
Drosselklappenspalt in mm		-	-	13°	-
Starterklappenspalt in mm		-	-	-	-
Bemerkungen					

SOLEX		EINSTELLTABELLEN			NSU	
Fahrzeug-Type oder Motor-Type		1000 TT	1000 TT	Typ 110-S Typ 110-C	1000 TTS	
Baujahr		Sept. 1965	Juni 1966	Sept. 1966	Febr. 1967	
Zylinderzahl		4	4	4	4	
Hubraum cm <sup>3</sup>		1100	1100	1200	1000	
Leistung PS bei U/min.		55	55/5800	60/5800	70/6150	
Vergasser-Type		34 PCI	34 PCI	34 PCI	2x 40 PHH	
Bestell-Nr.		E 15425	E 15491	E 15743	E 15794/1+2	
Typenschild-Nr.		E 15425	E 15491	E 15743	E 15794/1+2	
Ersetzt durch		-	-	-	-	
Lufttrichter	K	26	26	27	30	30
Hauptdüse	Gg	x 125	x 125	x 120	0115	0115
Luftkorrekturdüse	a	150	150	180	165	165
Leerlaufdüse	g	45	45	45	47,5	47,5
Leerlaufdüse od. Bohrung	u	1,7	1,7	1,7	1,2 + 0,05	
Startkraftstoffdüse	Gs	-	-	-	-	
Starterluftdüse od. Bohrung	GA	-	-	-	-	
Pumpendüse	Gp	-	-	-	-	
Mischrohr	s	-	-	-	-	
Anreicherung	o	-	-	80	-	
Schwimmengewicht in g	F	5,7	5,7	5,7	10	
Schwimmernadelventil	P	1,5	1,5	1,5	2,0	
Dichtring für SNV in mm	P1	2,0	2,0	2,0	-	
Pumpe	R	neutral	neutral	neutral	neutral	
Einspritzrohr	i	50	50	50	0,4	
Einspritzmenge cm <sup>3</sup> /Hub.		1,1 ± 0,15	1,1 ± 0,15	1,1 ± 0,15	0,6 - 0,7	
Einsatz- od. Abschaltpunkt		-	-	-	-	
Kugelventil	H1	-	-	-	-	
Splintstellung		-	-	-	-	
Pumpenverbindungsstange eingehangen	T	-	-	-	-	
Drosselklappenspalt in mm		13°	-	-	-	
Starterklappenspalt in mm		-	-	-	-	
Bemerkungen						

SOLEX		EINSTELLTABELLEN			NSU
Fahrzeug-Type oder Motor-Type		1200 TT	RO 80	1200 S 1200	
Baujahr		1.8.1967	1.9.1967	1.9.1967	
Zylinderzahl		4	2-Kammer	4	
Hubraum cm <sup>3</sup>		1200	2 x 497	1200	
Leistung PS bei U/min.		65/5500	115/5500	60/5500	
Vergasser-Type		2 x 34 PCI	2 x 18/32	34 PCI	
Bestell-Nr.		E 15750/1+2	E 15895	E 15905	
Typenschild-Nr.		E 15750/1+2	E 15895	E 15905	
Ersetzt durch		E 15996/1+2	-	-	
Lufttrichter	K	25	15 27	26	
Hauptdüse	Gg	x 117,5	100 x160	x 122,5	
Luftkorrekturdüse	a	205	160 120	150	
Leerlaufdüse	g	50	50 -	45	
Leerlaufdüse od.Bohrung	u	1,7	140 -	1,7	
Startkraftstoffdüse	Gs	-	-	-	
Starterluftdüse od. Bohrung	GA	-	-	-	
Pumpendüse	Gp	-	-	-	
Mischrohr	s	-	-	-	
Anreicherung	o	-	-	-	
Schwimmengewicht in g	F	-	-	5,7	
Schwimmernadelventil	P	1,5	2,0	1,5	
Dichtring für SNV in mm	P1	2,0	-	2,0	
Pumpe	R	neutral	neutral	reich	
Einspritzrohr	i	50	0,5	50	
Einspritzmenge cm <sup>3</sup> /Hub.		0,9 + 0,15	1,25 + 0,25	1,1 - 0,15	
Einsatz- od. Abschaltpunkt		-	-	32° - 36°	
Kugelventil	H1	-	-	-	
Splintstellung		-	-	-	
Pumpenverbindungsstange eingehangen	T	-	-	-	
Drosselklappenspalt in mm		10° - 11°	-	-	
Starterklappenspalt in mm		-	-	-	
Bemerkungen			Einsp. d.Beschleunigungs- pumpe 28°-30° Einsatzp. der 2.St. 39°-40°		