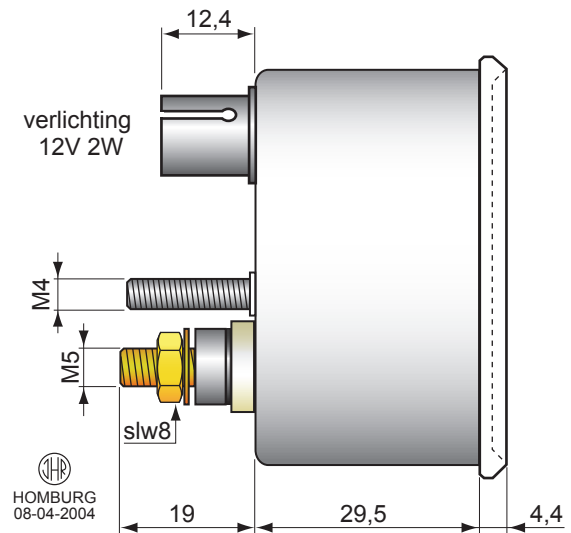
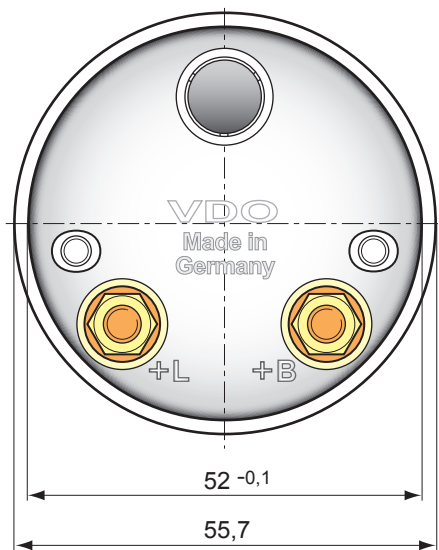


# VDO Ampéremeter

Hans Homburg - 08-04-2004



VDO meter  
Ampère

Made in Germany

Gebruik elektradraad  
met een minimale  
diameter van 4,0 mm<sup>2</sup>  
of 6,0 mm<sup>2</sup>



## Meter installatie

Maak altijd de accukabels los van de accu voordat elektrische aansluitingen worden gemaakt.

Het meterhuis moet aan massa verbonden worden door de bevestigingsbeugel of een extra draad van het bevestigings draadeind naar de massa.

De plus B (+B) van de meter aan klem 30 startrelais van startmotor aan de +12 Volt van de accu verbinden.

De plus L (+L) van de meter met 2 draden verbinden aan de dynamo B+ en de klem 30 van het contactslot.

De plus van de meterlamp via een zekering aan klem 58 van de lichtsakelaar (stadsverlichting).

De aansluiting met een draad minimaal 4,0 mm<sup>2</sup> maken of 6,0 mm<sup>2</sup>.

De ampéremeter geeft de laadstroom aan richting accu of het verbruik.

Let op: de ampéremeter is ongezekerd en er kan een hoge stroom lopen. Let op dat de draden geen kortsluiting kunnen maken en goed vast zitten aan de meter.

Om de conditie van de accu te beoordelen kan beter een Voltmeter gebruikt worden.